

 Agder Renovasjon IKS -best for miljøet!	Retningslinje for vei og fremkommelighet ved tømning av avfallsbeholdere		
	Godkjent første gang av: Styret i Agder Renovasjon IKS Dato: 26.09.2022	Revidert av: Dato:	Virkning fra: Dato: 01.01.2023

Innhold

1	Fremkommelig vei	1
2	Kjøring på gangvei og sykkelvei	2
3	Vei som midlertidig er ufremkommelig.....	2
3.1	Vinterstasjon	2
4	Renovasjonsbilen.....	2

1 Fremkommelig vei

Anbefalt utforming og dimensjonering av offentlige veier er angitt i Statens Vegvesens veinormaler «Håndbok N100». Veinormen gir generelle rammer for utforming og standard på veinettet og gir utfyllende bestemmelser for planlegging og prosjektering av veier og gater. Statens veinorm gjelder for alle kommunale veier og «plasser». I tillegg gjelder den alle avkjørsler fra kommunal vei.

En vei regnes som fremkommelig for renovasjonsbil når den er i en slik stand at renovasjonsbilen kan komme frem til oppstillingsplass og snu på forsvarlig måte hele året. Både offentlige og private veier regnes som kjørbare når dette er oppfylt.

Veier som ikke tilfredsstillt krav til veistandard vil ikke bli betraktet som kjørbare vei. Slike veier vil kunne bli omdefinert til ikke kjørbare vei. Hentested må da normalt flyttes.


Renovasjonsrutene planlegges ut fra veier som er definert som kjørbare og fremkommelige.

Følgende gjelder for kjørbare/fremkommelig vei:

- Veien må ha en kjørebanebredde (3,5 meter) og fri høyde (4 meter) som gjør det mulig for renovasjonsbilen å komme frem.
- Veien må ha tilstrekkelig bæreevne og må tåle tyngden av en renovasjonsbil.
- Anbefalt maksimal stigning på vei er 10 %.
- Veien bør være tilrettelagt slik at rygging i størst mulig grad unngås. I enden av blindvei skal det være snuplass eller vendehammer.
- Eventuell veiskulder skal være fri for hindringer som murer, steiner, vegetasjon og lignende. Dette er spesielt viktig på smale veier.
- Eier er ansvarlig for eventuell beskjæring av vegetasjon langs sin eiendomsgrense mot vei. Dersom anmodning om beskjæring ikke etterkommes, kan dette føre til at avfallsbeholdere ikke blir tømt før forholdene er brakt i orden.

I tvilstilfeller avgjør Agder Renovasjon IKS om veiene er kjørbare og fremkommelige for renovasjonsbil.

Som informasjon til abonnenter som ønsker å få godkjent kjørbare vei, benyttes standarden for «Vegklasse 3 – Landbruksvei».

 Agder Renovasjon IKS -best for miljøet!	Retningslinje for vei og fremkommelighet ved tømning av avfallsbeholdere		
	Godkjent første gang av: Styret i Agder Renovasjon IKS Dato: 26.09.2022	Revidert av: Dato:	Virkning fra: Dato: 01.01.2023

2 Kjøring på gangvei og sykkelvei

I utgangspunktet er det forbudt å kjøre på gang og sykkelvei. Dette fremgår både av vegnormalen N300 (som er hjemlet i Vegtrafikkloven) og i Trafikkreglens § 4 nr.1. Det kan gis unntak fra dette dersom det er nødvendig eller til vesentlig lettelse i tjenesten jfr §§4-9 i Vegtrafikkloven. Det må i hvert enkelt tilfelle vurderes med trafikksikkerheten for øye.

3 Vei som midlertidig er ufremkommelig

Som følge av glatt føre, snøfall, veiarbeid eller andre hindringer kan kjørbare vei midlertidig bli definert som ikke kjørbare. Veien vil bli kjørt neste gang det er tømning dersom det er strødd eller brøytet. Ved graving i vei som hindrer renovasjonsbilene å komme frem, plikter tiltakshaver/veieier å varsle berørte husstander/eventuelt trille avfallsbeholderne frem til kjørbare vei på tømmedag. Skal det graves over lengre tid bør tiltakshaver inngå avtale med Agder Renovasjon IKS om å sette ut en midlertidig stasjon med avfallsbeholdere som husstandene kan benytte.

3.1 Vinterstasjon

Enkelte abonnenter langs bratte, smale, svingete veier med dårlig fremkommelighet, kan i visse perioder med vanskelige kjøreforhold bli pålagt å trille frem beholderne sine eller bringe avfallet til en felles oppsamlingsplass med avfallsbeholdere som er midlertidig satt ut, dette kalles en vinterstasjon. Vinterstasjonene settes ut fra ca. 1. november og hentes inn ca. 1. april.

I perioden fra 1. - 31. november og fra 1. - 31. mars benyttes vinterstasjonen dersom veien ikke er fremkommelig. Er veien fremkommelig hentes avfall som normalt. Det er til enhver tid renovatøren som avgjør når veien er fremkommelig jfr Vegtrafikkloven § 3.

I perioden fra 1. desember – 28. februar skal vinterstasjonen benyttes selv om veien er fremkommelig.

4 Renovasjonsbilen

Renovasjonsbilen kan variere betydelig i størrelse og nyttelast. Generelt har det vært en tendens til at bilene har blitt større etter innføring av kildesortering. Blant annet benyttes det biler som samtidig kan samle inn flere avfallstyper på samme aggregat.

Normal størrelse på renovasjonsbiler vil være ca. 2,5 meter bredde og ca. 3,5-4 meter høyde. Bil som tømmer container, kan ha en høyde på ca 4 meter. Fri høyde på tømning av beholdere og lasting av container bør være minst 6 meter.

Bilens lengde kan også variere en del, men vil normalt ligge på ca. 8-11 meter. For tømning av containere er det behov for en fri lengde på ca. 14 meter.

Normalt vil renovasjonsbiler som samler inn avfall ha en totalvekt i område 15-27 tonn. Stikkveier må dimensjoneres for å tåle en slik totalvekt.

Kranbilen som tømmer nedgravde containere og andre bunntømte, er større enn vanlige renovasjonsbiler. For spesifikasjoner på slike biler se retningslinje for nedgravde avfallsanlegg.